

Scania delårsrapport januari–september 2022

Tredje kvartalet 2022

- Nettoomsättningen ökade med 29 procent till MSEK 42 492 (32 818)
- Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 3 759 (3 073)
- Rörelseresultatet uppgick till MSEK -1 917 (3 073) och påverkades negativt av en nedskrivning på SEK 5,7 miljarder för avyttringen av verksamheten i Ryssland
- Kassaflödet uppgick till MSEK 1 590 (-1 885) för Fordon och Tjänster

Första nio månaderna 2022

- Nettoomsättningen ökade med 9 procent till MSEK 117 182 (107 594)
- Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 10,222 (12 806)
- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 3 734 (12 806) och påverkades negativt av en nedskrivning på SEK 6,3 miljarder för avyttringen av verksamheten i Ryssland
- Kassaflödet uppgick till MSEK -11 630 (1 776) för Fordon och Tjänster, justerat för betalning av EU-kommissionens bötesbelopp uppgick kassaflödet till MSEK -1 973

Kommentar av VD Christian Levin:

“Årets tredje kvartal har präglats av ett fortsatt instabilt makroekonomiskt och geopolitiskt läge. En hög inflation, åtstramande räntehöjningar och en energikris i Europa talar nu för en svagare konjunkturutveckling.

Efterfrågan på Scantias lastbilar är globalt sett fortfarande god men på vissa europeiska marknader kan vi se en något lägre transportaktivitet hos våra kunder, något som dock inte speglas i orderingången. Orderboken för lastbilar är stor och vi fortsätter att vara restriktiva i orderläggningen för att kunna säkra orderbokens kvalitet och möjligheten att anpassa priserna till den höga kostnadsinflationen.

För Scantias bussaffär fortsätter återhämtningen i takt med att pandemiläget förbättrats i stora delar av världen. Även för affärsområdet Power Solutions är efterfrågan stark tack vare en hög aktivitet hos OEM-tillverkare. Scantias viktiga serviceaffär fortsätter att växa och även inom affärsområdet Financial Services är den underliggande efterfrågan fortsatt god.

Leveranskedjan som under stora delar av året störts av komponentbrister är nu mer stabil och under kvartalet har vi lyckats öka volymerna ut till våra kunder. Den trånga sektorn i leveranskedjan har förflyttas från komponenter till brist på transportkapacitet som en följd av Rysslands krig mot Ukraina.

En ökad försäljning under tredje kvartalet påverkade resultatet positivt, vilket delvis motverkades av ökade

priser på insatsvaror och ett ej fullt kapacitetsutnyttjande i produktion. Resultatet påverkades även negativt av nedskrivningar relaterade till avyttringen av Scantias affärsverksamhet i Ryssland.

Utsikterna för affärsklimatet framåt är svåra att förutspå med så mycket osäkerhet i den globala ekonomin. I ett sånt här läge håller vi blicken stadig på Scantias syfte och fortsätter att göra strategiskt viktiga investeringar som på lite längre sikt är helt avgörande för att driva skiftet mot ett hållbart transportsystem. Lika viktigt är det för beslutsfattare världen över att inte nedprioritera hållbarhet utan istället se möjligheterna i omställningen, minska osäkerheten och främja investeringar i infrastruktur kring elektrifiering och biobränsle.

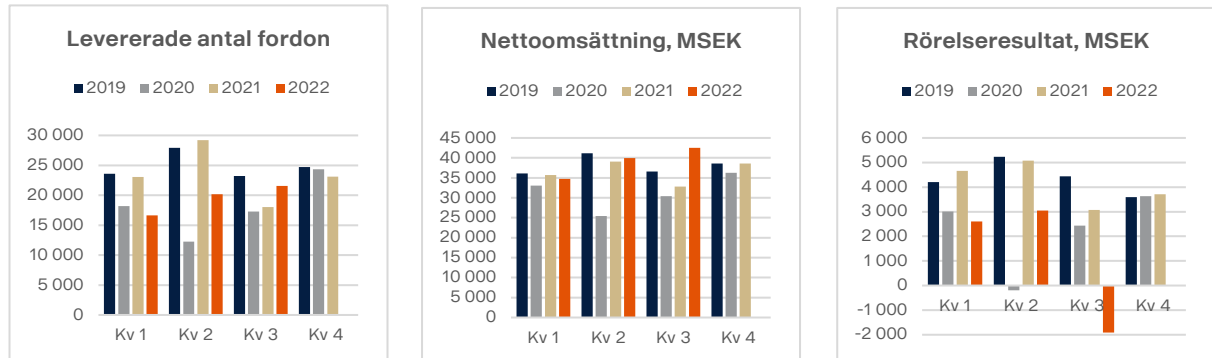
Scania fortsätter resan mot elektrifiering och på IAA-mässan i september kunde vi visa upp ett omfattande erbjudande av elfordon, däribland vårt senaste tillskott – en elektrisk lastbil för regionala transporter. Vi slog också ett slag för biogasen, en lösning som kommer behöva öka i användning om vi ska nå klimatmålen, särskilt i ljuset av energikrisen. Scania visade upp sitt utökade biogaserbjudande för tunga lastbilar genom att introducera två nya gasmotorer. Detta går hand-i-hand med den storsatsning på tanklösningar för gasfordon som vi presenterade tidigare i år. De nya 13-litersmotorerna ger 420 eller 460 hästkrafter och täcker därmed in en mycket stor andel av den del av den europeiska lastbilsmarknaden som har behov av högre effekter, inklusive lastbilar för fjärrtrafik.”

Finansiell översikt

	9 mån			Kv 3			
	2022	2021	Förändring i %	2022	2021	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	58 550	100 460	-42	19 337	25 023	-23	
Leveranser	58 384	67 235	-13	21 550	18 006	20	
Nettoomsättning och resultat, Scania Group, MSEK	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	10 736	117 182	107 594	9	42 492	32 818	29
Justerat rörelseresultat	937	10 222	12 806	-20	3 759	3 073	22
Justerad rörelsemarginal, %		8,7	11,9		8,8	9,4	
Rörelseresultat	343	3 734	12 806	-71	-1 917	3 073	
Rörelsemarginal, %		3,2	11,9		-4,5	9,4	
Resultat före skatt	474	5 168	12 580	-59	-2 507	2 886	
Justerat resultat för perioden	714	7 795	9 412	-17	2 159	2 178	-1
Periodens resultat	111	1 210	9 412	-87	-3 614	2 178	
Justerat rörelseresultat, Fordon och tjänster	790	8 626	11 149	-23	3 072	2 429	26
Justerat rörelseresultat, Financial Services	146	1 596	1 657	-4	687	644	7
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		18,2	20,8				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	-1 065	-11 630	1 776		1 590	-1 885	

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,91 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com.

Affärsöversikt



Efterfrågan

Kvartalet har präglats av en fortsatt stor osäkerhet till följd av det makroekonomiska och geopolitiska världsläget. Orderboken för lastbilar är stor och vi fortsätter att vara restriktiva i orderläggningen för att kunna säkra orderbokens kvalitet och möjligheten att anpassa priserna till den höga kostnadsinflationen

Orderingången för lastbilar och bussar minskade med 23 procent till 19 337 (25 023) fordon under det tredje kvartalet. Under de första nio månaderna minskade orderingången för lastbilar och bussar med 42 procent till 58 550 (100 460) fordon.

Försäljning

De totala fordonsleveranserna ökade med 20 procent under det tredje kvartalet till 21 550 (18 006) enheter. Nettoomsättningen ökade med 29 procent till MSEK 42 492 (32 818).

Under de första nio månaderna minskade de totala fordonsleveranserna med 13 procent till 58 384 (67 235) enheter. Nettoomsättningen ökade med 9 procent till MSEK 117 182 (107 594).

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Orderingången minskade med 24 procent under tredje kvartalet 2022 och uppgick till totalt 17 992 (23 784) lastbilar. Orderingången i Europa ökade med 16 procent till 10 484 (9 007) lastbilar under det tredje kvartalet, främst hänförligt till Storbritannien. Orderingången i Eurasien minskade med 91 procent och uppgick till 169 (1 985) hänförligt till Ryssland. I Latinamerika minskade orderingången med 60 procent till 3 537 (8 832) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. Orderingången i Asien minskade med 19 procent till 1 951 (2 417) lastbilar, främst hänförligt till Hong Kong och Indonesien. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 20 procent till 1 851 (1 543) lastbilar, främst hänförligt till Sydafrika.

Under de nio första månaderna minskade orderingången med 44 procent och uppgick till totalt 54 055 (97 133) lastbilar.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 22 procent till totalt 20 362 (16 733) enheter under tredje kvartalet. I Europa ökade leveranserna med 37 procent till 9 725 (7 111) lastbilar under det tredje kvartalet, främst hänförligt till Polen, Storbritannien och Tyskland. I Eurasien minskade leveranserna med 89 procent till 164 (1 468) lastbilar, främst hänförligt till Ryssland. I Latinamerika ökade leveranserna med 31 procent till 6 806 (5 179) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien och Chile. I Asien ökade leveranserna med 28 procent till 2 292 (1 789) lastbilar, främst hänförligt till Turkiet och Israel. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 16 procent till 1 375 (1 186) lastbilar, främst hänförligt till Sydafrika, Australien och Marocko.

Under de första nio månaderna minskade leveranser av lastbilar med 14 procent till totalt 55 163 (64 005) enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 41 procent till MSEK 25 193 (17 855) under tredje kvartalet 2022. Under de nio första månaderna ökade nettoomsättningen med 2 procent till MSEK 66 818 (65 492).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien Schweiz och Island ökade med cirka 5 procent till cirka 217 000 (207 000) enheter under första nio månaderna 2022. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 29 100 (33 500) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,4 (16,2) procent.

Scania lastbilar

	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2022	9 mån 2021	Förändring i %	9 mån 2022	9 mån 2021	Förändring i %
Europa	37 149	55 671	-33	30 113	30 909	-3
Eurasien	-2 802	5 658		1 162	6 053	-81
Amerika*	8 605	21 532	-60	13 953	15 536	-10
Asien	5 823	8 812	-34	6 179	7 915	-22
Afrika and Oceanien	5 280	5 460	-3	3 756	3 592	5
Totalt	54 055	97 133	-44	55 163	64 005	-14

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar ökade med 9 procent under tredje kvartalet och uppgick till 1 345 (1 239) enheter. I Europa ökade orderingången till 371 (201) enheter under tredje kvartalet, främst hänförligt till Sverige och Spanien. I Eurasien var orderingången 1 (5) enheter. I Latinamerika ökade orderingången till 611 (414) bussar, främst hänförligt till Colombia. I Asien ökade orderingången till 167 (71) bussar, främst hänförligt till Taiwan. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade till 195 (548) bussar, främst hänförligt till Elfenbenskusten.

Under de första nio månaderna ökade orderingången med 35 procent till 4 495 (3 327).

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 188 (1 273) enheter under det tredje kvartalet 2022, en minskning med 7 procent. I Europa minskade leveranserna med 45 procent till 241 (438) enheter, främst hänförligt till Norge. Leveranserna till Eurasien ökade till 1 (13) enhet. I Latinamerika ökade leveranserna med 13 procent till 613 (543) enheter, främst hänförlig till Chile, Brasilien och Argentina. I Asien ökade leveranserna med 37 procent till 122 (89), främst hänförlig till Taiwan. Leveranserna till Afrika och Oceanien ökade med 11 procent till 211 (190) enheter, främst hänförlig till Ghana.

Under de första nio månaderna var leveranserna i stort oförändrade på 3 221 (3 230).

Scanias marknadsandel inom buss i Europa låg på runt 4,9 procent under de nio första månaderna 2022, jämfört med 6,1 procent 2021.

Nettoomsättning

Under tredje kvartalet minskade omsättningen för bussar med 11 procent till MSEK 1 868 (2 101). Under de första nio månaderna minskade omsättningen med 3 procent till MSEK 5 316 (5 481).

Scania bussar

	Orderingång			Leveranser		
	9 mån 2022	9 mån 2021	Förändring i %	9 mån 2022	9 mån 2021	Förändring i %
Europa	1 329	1 069	24	1 082	1 078	0
Eurasien	6	28	-79	6	29	-79
Amerika*	2 129	1 000		1 288	1 202	7
Asien	357	404	-12	319	239	33
Afrika and Oceanien	674	826	-18	526	682	-23
Totalt	4 495	3 327	35	3 221	3 230	0

*Avser Latinamerika

Power solutions

Orderingång

Orderingången för motorer uppgick till 4 499 (2 240) enheter under tredje kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Sydkorea och Kina.

Under de första nio månaderna ökade orderingången med 8 procent till 12 931 (11 933) motorer, främst hänförligt till Kina, Italien och Spanien vilket delvis motverkades av en minskning i Sydkorea.

Leveranser

Totalt sett ökade leveranserna av motorer med 18 procent till 3 138 (2 660) enheter under tredje kvartalet, främst hänförligt till Storbritannien och Nederländerna.

Under de första nio månaderna ökade leveranserna med 17 procent till 9 516 (8 168) motorer, främst hänförligt till Brasilien, Italien och Spanien vilket delvis motverkades av en minskning i Sydkorea.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för tredje kvartalet uppgick till MSEK 838 (552), en ökning med 52 procent. Under första nio månaderna ökade omsättningen med 43 procent till MSEK 2 435 (1 704).

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 9 164 (7 511) under tredje kvartalet, en ökning med 22 procent. Högre volymer på de flesta marknader påverkade intäkterna positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 13 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 16 procent till MSEK 6 103 (5 248) jämfört med tredje kvartalet 2021. I Latinamerika ökade intäkterna med 60 procent till MSEK 1 342 (841) och i Eurasien minskade serviceintäkterna med 38 procent till MSEK 171 (277). Intäkterna i Asien ökade med 39 procent till MSEK 859 (616). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna med 30 procent till MSEK 689 (529).

Under de första nio månaderna uppgick serviceintäkterna till MSEK 26 579 (22 020), en ökning med 21 procent. I lokala valutor ökade intäkterna med 13 procent.

Resultat

Fordon och tjänster

Tredje kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 2 215 (2 429) och det justerade rörelseresultatet uppgick till MSEK 3 072 under tredje kvartalet. Högre volymer, positiv valutaeffekt och prisökningar påverkade resultatet positivt vilket delvis motverkades av ökade kostnader för insatsvaror samt ett ej fullt kapacitetsutnyttjande i produktion. Under tredje kvartalet gjordes nedskrivningar om MSEK 857 för avyttringen av verksamheten i Ryssland.

Jämfört med tredje kvartalet 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 1 448.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 118 (1 422). Efter justering för aktivering med MSEK 546 (417) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 316 (247), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 888 (1 252).

Första nio månaderna

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 7 479 (11 149) och det justerade rörelseresultatet uppgick till MSEK 8 626 under de första nio månaderna. Det lägre rörelseresultatet berodde främst på lägre fordonsvolymer och ökade kostnader för insatsvaror samt ett sämre kapacitetsutnyttjande i produktion orsakat av komponentbrist. Detta motverkades delvis av valutaeffekter och prisökningar. I samband med avyttringen av verksamheten i Ryssland har en omklassificering gjorts av de nedskrivningar som gjordes under andra kvartalet för de ryska enheterna, till jämförelsestörande poster, eftersom den betraktas som en del av omstruktureringen. Under andra kvartalet gjordes nedskrivningar för Ryssland om MSEK 114 och under tredje kvartalet med MSEK 857 kopplade till avyttringen av verksamheten i Ryssland. Under första kvartalet tillkommer dessutom negativa valutaomräkningar om MSEK 176 kopplat till EU-kommissionens bötesbelopp som jämförelsestörande poster.

Jämfört med första nio månaderna 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 2 923.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 6 890 (5 083). Efter justering för aktivering med MSEK 1 652 (1 250) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 867 (704), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 6 105 (4 537).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2022 till 120 miljarder kronor, vilket var 11,0 miljarder högre än vid utgången av 2021 inklusive förvärv av en finansportfölj om 2,4 miljarder kronor. I lokala valutor ökade portföljen med 0,6 miljarder kronor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya lastbilar uppgick till 41 (44) procent under första nio månaderna 2022 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK -3 745 (1 657) under första nio månaderna och justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 1 596. I samband med avyttringen av verksamheten i Ryssland har en omklassificering av de nedskrivningar som gjorts under första halvåret för de ryska enheterna, till jämförelsestörande poster eftersom det betraktas som en del av omstruktureringen. Under det första halvåret gjordes nedskrivningar i Ryssland om MSEK 522. Under tredje kvartalet gjordes ytterligare nedskrivningar i Ryssland om MSEK 4 819 till följd av beslutet att avyttra verksamheten i Ryssland.

Scania-koncernen

Under kvartalet uppgick Scanias rörelseresultat till -1 917 (3 073) och justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 3 759 och påverkades negativt av en nedskrivning på SEK 5,7 miljarder för verksamheten i Ryssland.

Under de första nio månaderna uppgick Scanias rörelseresultat till MSEK 3 734 (12 806). Justerat rörelseresultat uppgick till MSEK 10 222 och påverkades negativt av en nedskrivning på SEK 6,3 miljarder för avyttringen av verksamheten i Ryssland. Rörelsemarginalen uppgick till 3,2 (11,9) procent och justerad rörelsemarginal var 8,7 (11,9) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 1 434 (-226).

Scania-koncernens skattekostnad uppgick under niomånadersperioden till MSEK 3 958 (3 168) vilket motsvarar 76,6 (25,2) procent av resultatet före skatt. Justerat för nedskrivningar i Ryssland var den effektiva skattesatsen 33,1 procent. Periodens resultat uppgick till MSEK 1 210 (9 412), motsvarande en nettomarginal på 1,0 (8,7) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK -11 630 (1 776) under de första nio månaderna. Justerat för betalning av EU-kommissionens bötesbelopp uppgick kassaflödet till MSEK -1 973. Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 5 931 (6 131) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 652 (1 250). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2022 till MSEK 18 091 jämfört med en nettokassa om MSEK 25 520 vid utgången av 2021.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 7 (0) under de första nio månaderna 2022.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av tredje kvartalet 2022 till 56 554 jämfört med 53 741 vid slutet av tredje kvartalet 2021.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Det är fortsatt svårt att bedöma effekten av kriget i Ukraina, hur det utvecklas och vilka åtgärder olika länder vidtar för att hantera situationen. Som en konsekvens av kriget i Ukraina avyttrar Scania sin kommersiella verksamhet och finansbolaget i Ryssland. Transaktionen kräver fortfarande godkännande av olika tillsynsmyndigheter i Ryssland.

Scania kommer löpande att utvärdera situationen och potentiella effekter på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen. Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på för Scania flera viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar i fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av nedläggning av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrade förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dem kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ inverkan på Scania-koncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat. Läs mer under Risk och riskhantering.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2021 beskrivs Scantias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 9 029 (MEUR 880,5). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari 2018 utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. 2 februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. Scania överklagade domen den 8 april 2022 till EU-domstolen. Det totala bötesbeloppet inklusive ränta som uppgick till MSEK 9 572 betalades den 12 april. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav.

Kontaktperson

Erik Bratthall
Corporate Public and Media Relations Manager
Telefon: +46 76 724 45 27
E-post: erik.bratthall@scania.com

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		Förändring i %	Kv 3		
	MEUR*	2022		2021	2022	2021
Nettoomsättning	10 736	117 182	107 594	9	42 492	32 818
Kostnad för sålda varor och tjänster	-8 148	-88 936	-80 714	10	-32 872	-25 415
Bruttoresultat	2 588	28 246	26 880	5	9 620	7 403
Forsknings- och utvecklingskostnader	-559	-6 105	-4 537	35	-1 888	-1 252
Försäljningskostnader	-948	-10 351	-8 061	28	-3 470	-2 655
Administrationskostnader	-165	-1 799	-1 535	17	-608	-454
Övriga rörelseintäkter ¹⁾	157	1 717	1 958	-12	595	699
Övriga rörelsekostnader ¹⁾	-136	-1 486	-1 899	-22	-490	-668
Justerat rörelseresultat	937	10 222	12 806	-20	3 759	3 073
Jämförelsestörande poster ²⁾	-594	-6 488	-	-	-5 676	-
Rörelseresultat	343	3 734	12 806	-71	-1 917	3 073
Ränteintäkter	91	993	483	106	452	185
Räntekostnader	-40	-438	-701	-38	-41	-295
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	-6	-68	11		-40	-24
Övriga finansiella intäkter	200	2 192	697	214	-423	220
Övriga finansiella kostnader	-114	-1 245	-716	74	-538	-273
Summa finansiella intäkter och kostnader	131	1 434	-226		-590	-187
Resultat före skatt	474	5 168	12 580	-59	-2 507	2 886
Inkomstskatt ³⁾	-363	-3 958	-3 168	25	-1 107	-708
Periodens resultat	111	1 210	9 412	-87	-3 614	2 178
Justerat periodens resultat	714	7 795	9 412	-17	2 159	2 178
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	537	5 868	1 017		1 050	-140
Skatt	2	22	24		1	6
	539	5 890	1 041		1 051	-134
Poster som inte kommer att återföras till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda pensionsplaner ⁴⁾	412	4 493	1 302		1 480	305
Justering av verkligt värde, egetkapitalinstrument	-7	-71	402		-150	0
Skatt	-83	-911	-344		-270	-56
	322	3 511	1 360		1 060	249
Summa övrigt totalresultat för perioden	861	9 401	2 401		2 111	115
Periodens totalresultat	972	10 611	11 813		-1 503	2 293
Periodens resultat hänförligt till:						
- Scantias aktieägare	111	1 209	9 409		-3 615	2 177
- Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	3		1	1
Periodens totalresultat hänförligt till:						
- Scantias aktieägare	972	10 610	11 810		-1 504	2 292
- Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	3		1	1
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-839	-9 153	-8 331		-3 289	-2 831
Rörelsemarginal, %		3,2	11,9		-4,5	9,4
Justerad Rörelsemarginal, %		8,7	11,9		8,8	9,4

¹⁾ 2022 rapporteras valutakurseffekter inom segmentet financial services brutto inom posterna övriga intäkter och kostnader. Jämförelsesiffrorna för 2021 har ändrats.

²⁾ Se not 4 på sidan 18.

³⁾ Skatt inkluderar MSEK 97 som är relaterat till avskrivningar i Ryssland.

⁴⁾ Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgår till 4 procent och inflationen 2,25 procent.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 10,91 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

	Nio månader			Förändring i %	Kv 3	
	MEUR	2022	2021		2022	2021
Belopp anges i MSEK om inte annat anges						
Intäkter						
Lastbilar	6 123	66 818	65 492	2	25 193	17 855
Bussar ¹⁾	487	5 316	5 481	-3	1 868	2 101
Power Solutions	223	2 435	1 704	43	838	552
Serviceprodukter	2 435	26 579	22 020	21	9 164	7 511
Begagnade fordon	646	7 055	6 137	15	2 376	2 003
Övrigt	281	3 072	3 454	-11	1 065	1 085
Summa leveransvärde	10 195	111 275	104 288	7	40 506	31 107
Justering för hyresintäkter ²⁾	107	1 170	-217		245	461
Intäkter	10 302	112 444	104 071	8	40 752	31 568
Intäkter³⁾						
Europa	6 374	69 573	62 938	11	22 733	18 320
Eurasien	209	2 279	6 912	-67	579	1 941
Amerika ⁴⁾	1 969	21 494	16 103	33	10 349	5 989
Asien	984	10 737	10 695	0	3 986	2 884
Afrika och Oceanien	766	8 361	7 423	13	3 105	2 434
Intäkter	10 302	112 444	104 071	8	40 752	31 568
Totalt antal levererade enheter						
Lastbilar		55 163	64 005	-14	20 362	16 733
Bussar ¹⁾		3 221	3 230	0	1 188	1 273
Power Solutions		9 516	8 168	17	3 138	2 660

¹⁾ Inklusive karosserade bussar.

²⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

³⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

⁴⁾ Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2022		2021	
	MEUR	30 sep	31 dec	30 sep
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	1 338	14 605	13 587	13 049
Materiella anläggningstillgångar	3 994	43 592	41 465	40 167
Uthyrningstillgångar	2 329	25 424	26 659	26 604
Aktier och andelar	245	2 677	2 410	2 410
Räntebärande fordringar	5 945	64 888	57 507	54 360
Andra fordringar ¹⁾	945	10 313	8 477	7 639
Omsättningstillgångar				
Varulager	3 005	32 799	23 943	24 012
Räntebärande fordringar	3 702	40 393	35 646	34 542
Andra fordringar	1 980	21 613	18 484	17 047
Kortfristiga placeringar	115	1 259	386	191
Likvida medel	1 824	19 913	29 262	27 894
Tillgångar som innehas för försäljning ²⁾	477	5 203	-	-
Summa tillgångar	25 899	282 679	257 826	247 915
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scantias aktieägare	7 220	78 800	68 189	70 646
Innehav utan bestämmande inflytande	2	25	24	12
Totalt eget kapital	7 222	78 825	68 213	70 658
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	6 297	68 730	62 192	60 151
Avsättningar för pensioner	770	8 409	12 455	11 440
Övriga avsättningar	446	4 871	3 394	7 067
Andra skulder ¹⁾	1 593	17 384	15 177	16 190
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	4 443	48 493	37 953	38 244
Avsättningar	456	4 977	13 540	4 438
Andra skulder	4 609	50 304	44 902	39 727
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning ²⁾	63	686	-	-
Summa eget kapital och skulder	25 899	282 679	257 826	247 915
Soliditet, %		27,9	26,5	28,5

¹⁾ Inklusiv uppskjuten skatt

²⁾ Se not 6 på sidan 19.

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader		
	MEUR	2022	2021
Eget kapital vid årets början	6 250	68 213	61 547
Periodens resultat	111	1 210	9 412
Övrigt totalresultat för perioden	861	9 401	2 401
Utdelning till aktieägare	-	-	-2 700
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	1	-2
Totalt eget kapital vid periodens utgång	7 222	78 825	70 658
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	7 220	78 800	70 646
Innehav utan bestämmande inflytande	2	25	12

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Nio månader			Kv 3	
	MEUR	2022	2021	2022	2021
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	474	5 168	12 580	-2 507	2 886
Icke kassaflödespåverkande poster	1 311	14 312	8 416	10 147	3 022
Betald skatt	-384	-4 195	-3 362	-1 447	-1 006
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 401	15 285	17 634	6 193	4 902
Förändring i rörelsekapital	-2 076	-22 658	-14 569	-4 150	-3 920
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-675	-7 373	3 065	2 043	982
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar ¹⁾	-548	-5 976	-6 148	-1 712	-2 108
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-548	-5 976	-6 148	-1 712	-2 108
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-1 223	-13 349	-3 083	331	-1 126
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	-63	-691	-128	-331	-131
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-611	-6 667	-6 276	-2 043	-2 239
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-1 286	-14 040	-3 211	0	-1 257
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	655	7 148	1 247	4 325	1 220
Transaktioner med innehav utan bestämmande inflytande	-	-	-2	-	-
Utdelning	-	-	-2 700	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	655	7 148	-1 455	4 325	1 220
Periodens kassaflöde	-631	-6 892	-4 666	4 325	-37
Likvida medel vid periodens början	2 681	29 262	32 268	19 711	27 917
Valutakursdifferens i likvida medel	188	2 058	292	392	14
Likvida medel vid periodens slut	2 238	24 428	27 894	24 428	27 894
Likvida medel vid periodens slut, rapporterade separat i balansräkningen (tillgångar som innehas för försäljning)²⁾	-414	-4 515	-	-4 515	-
Likvida medel vid periodens slut (rapporterade separat i balansräkningen)	1 824	19 913	27 894	19 913	27 894
Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 300	14 188	16 445	5 075	4 292
Förändring i rörelsekapital	-1 822	-19 887	-8 538	-1 793	-4 072
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-522	-5 699	7 907	3 282	220
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten	-543	-5 931	-6 131	-1 692	-2 105
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-1 065	-11 630	1 776	1 590	-1 885

¹⁾ Se not 5 på sidan 18.

²⁾ Se not 6 på sidan 19.

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 122 (136). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 2 243 (845), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 460 (863), Andra långfristiga skulder om MSEK 2 996 (384) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 1 729 (381). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 1 148 (1 144).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 143 604 (131 818) och verkligt värde till MSEK 143 221 (131 142). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 135 592 (113 880) och verkligt värde till MSEK 133 949 (114 313). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2021.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2022			2021				
	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar								
Europa	10 484	12 154	14 511	64 575	8 904	9 007	22 586	24 078
Eurasien	169	-1 915	-1 056	6 256	598	1 985	1 230	2 443
Amerika ¹⁾	3 537	2 129	2 939	23 626	2 094	8 832	8 566	4 134
Asien	1 951	2 338	1 534	10 840	2 028	2 417	3 229	3 166
Afrika och Oceanien	1 851	2 034	1 395	7 705	2 245	1 543	1 801	2 116
Totalt	17 992	16 740	19 323	113 002	15 869	23 784	37 412	35 937
Levererade lastbilar								
Europa	9 725	10 854	9 534	42 365	11 456	7 111	11 992	11 806
Eurasien	164	123	875	7 724	1 671	1 468	2 848	1 737
Amerika ¹⁾	6 806	4 283	2 864	21 201	5 665	5 179	5 739	4 618
Asien	2 292	2 347	1 540	9 649	1 734	1 789	3 289	2 837
Afrika och Oceanien	1 375	1 294	1 087	4 991	1 399	1 186	1 381	1 025
Totalt	20 362	18 901	15 900	85 930	21 925	16 733	25 249	22 023
Orderingång, bussar²⁾								
Europa	371	488	470	1 266	197	201	469	399
Eurasien	1	0	5	39	11	5	12	11
Amerika ¹⁾	611	523	995	1 228	228	414	209	377
Asien	167	128	62	332	-72	71	230	103
Afrika och Oceanien	195	346	133	931	105	548	161	117
Totalt	1 345	1 485	1 665	3 796	469	1 239	1 081	1 007
Levererade bussar²⁾								
Europa	241	554	287	1 606	528	438	432	208
Eurasien	1	0	5	40	11	13	4	12
Amerika ¹⁾	613	389	286	1 526	324	543	294	365
Asien	122	89	108	350	111	89	44	106
Afrika och Oceanien	211	256	59	914	232	190	173	319
Totalt	1 188	1 288	745	4 436	1 206	1 273	947	1 010

¹⁾ Avser i huvudsak Latinamerika

²⁾ Inklusivt karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Nio månader		
	MEUR	2022	2021
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	1	7	0
Skatt	0	-1	-
Periodens resultat	1	6	0
		2022	2021
	MEUR	30 sep	30 sep
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	773	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	890	9 716	3 501
Summa tillgångar	1 663	18 151	11 936
Eget kapital			
Eget kapital	1 663	18 150	11 936
Summa eget kapital	1 663	18 150	11 936
Kortfristiga skulder			
Skatteskuld	0	1	-
Summa eget kapital och skulder	1 663	18 151	11 936
		2022	2021
	MEUR	30 sep	30 sep
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1 662	18 144	14 636
Periodens totalresultat	1	6	-
Utdelning	-	-	-2 700
Eget kapital	1 663	18 150	11 936

Not 1 Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS). Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2021. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Övriga redovisningsprinciper

Tillgångar som innehas för försäljning

Koncernen redovisar tillgångar, eller avyttringsgrupper, som tillgängliga för försäljning när det redovisade värdet i huvudsak kommer att återvinnas genom en försäljningstransaktion snarare än genom fortsatt drift.

För att kraven för att klassificeras som tillgångar, eller avyttringsgrupper, som innehas för försäljning skall anses uppfyllda krävs att en försäljning bedöms som mycket sannolik, samt att tillgångarna, eller avyttringsgruppen, är tillgängliga för försäljning i förevarande skick. Bolagets ledning måste ha fattat beslut om att sälja tillgångarna, och försäljningen måste förväntas kunna fullbordas inom ett år från klassificeringstidpunkten.

Tillgångarna redovisas till det lägsta av bokfört värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. Tillgångar och skulder direkt hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning presenteras separat från andra tillgångar och skulder i balansräkningen.

Not 2 Rapportering per rörelsesegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

	2022	2021	2022	2021
	Nio	Nio	Kv 3	Kv 3
Belopp i MSEK om inget annat anges	månader	månader		
Intäkter	112 444	104 071	40 751	31 568
Kostnad sålda varor	-87 006	-79 696	-32 075	-25 035
Bruttoresultat	25 438	24 375	8 676	6 533
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 105	-4 537	-1 888	-1 252
Försäljningskostnader	-8 908	-7 154	-3 108	-2 398
Administrationskostnader	-1 799	-1 535	-608	-454
Jämförelsestörande poster	-1 147	-	-857	-
Rörelseresultat	7 479	11 149	2 215	2 429
Justerat rörelseresultat	8 626	11 149	3 072	2 429
Ränteintäkter	993	483	452	185
Räntekostnader	-437	-700	-40	-294
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-68	11	-40	-24
Utdelningar inom segment	64	67	0	0
Övriga finansiella intäkter	2 192	697	-423	220
Övriga finansiella kostnader	-1 245	-716	-538	-273
Summa finansiella intäkter och kostnader	1 499	-158	-589	-186
Resultat före skatt	8 978	10 991	1 626	2 243
Skatt	-3 464	-2 767	-920	-567
Periodens resultat	5 514	8 224	706	1 676
Justerat periodens resultat	6 758	8 224	1 660	1 676

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	7 500	6 229	2 604	2 138
Försäkringskommission	244	238	82	86
Räntor och förutbetalda kostnader	-4 936	-3 962	-1 742	-1 354
Räntenetto och försäkringskommission	2 808	2 505	944	870
Andra intäkter	1 717	1 958	595	699
Andra kostnader	-1 486	-1 899	-490	-668
Bruttoresultat	3 039	2 564	1 049	901
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 168	-1 028	-384	-356
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-275	121	22	99
Jämförelsestörande poster	-5 341	-	-4 819	-
Rörelseresultat	-3 745	1 657	-4 132	644
Justerat rörelseresultat	1 596	1 657	687	644
Finansnetto	-1	-1	-1	-1
Resultat före skatt	-3 746	1 656	-4 133	643
Skatt	-475	-393	-176	-138
Periodens resultat	-4 221	1 263	-4 309	505
Justerat periodens resultat	1 120	1 263	510	505

Avstämning av segment till

Januari-september	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Nio månader	2021 Nio månader	2022 Nio månader	2021 Nio månader	2022 Nio månader	2021 Nio månader	2022 Nio månader	2021 Nio månader
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	112 444	104 071	7 744	6 467	-3 006	-2 944	117 182	107 594
Kostnader för sålda varor och tjänster	-87 006	-79 696	-4 936	-3 962	3 006	2 944	-88 936	-80 714
Bruttoresultat	25 438	24 375	2 808	2 505	-	-	28 246	26 880
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 105	-4 537					-6 105	-4 537
Försäljningskostnader	-8 908	-7 154	-1 443	-907			-10 351	-8 061
Administrativa kostnader	-1 799	-1 535	-	-			-1 799	-1 535
Jämförelsestörande poster	-1 147	-	-5 341	-			-6 488	-
Övriga rörelseintäkter			1 717	1 958			1 717	1 958
Övriga rörelsekostnader			-1 486	-1 899			-1 486	-1 899
Rörelseresultat	7 479	11 149	-3 745	1 657	-	-	3 734	12 806
Justerat rörelseresultat	8 626	11 149	1 596	1 657			10 222	12 806
Ränteintäkter	993	483					993	483
Räntekostnader	-437	-700	-1	-1			-438	-701
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-68	11					-68	11
Utdelningar inom segment	64	67			-64	-67	0	0
Övriga finansiella intäkter	2 192	697					2 192	697
Övriga finansiella kostnader	-1 245	-716					-1 245	-716
Summa finansnetto	1 499	-158	-1	-1	-64	-67	1 434	-226
Resultat före skatt	8 978	10 991	-3 746	1 656	-64	-67	5 168	12 580
Skatt	-3 464	-2 767	-475	-393	-19	-8	-3 958	-3 168
Periodens resultat	5 514	8 224	-4 221	1 263	-83	-75	1 210	9 412
Justerat periodens resultat	6 758	8 224	1 120	1 263	-83	-75	7 795	9 412

Juli-september

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Kv 3	2021 Kv 3	2022 Kv 3	2021 Kv 3	2022 Kv 3	2021 Kv 3	2022 Kv 3	2021 Kv 3
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	40 751	31 568	2 686	2 224	-945	-974	42 492	32 818
Kostnader för sålda varor och tjänster	-32 075	-25 035	-1 742	-1 354	945	974	-32 872	-25 415
Bruttoresultat	8 676	6 533	944	870	-	-	9 620	7 403
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 888	-1 252					-1 888	-1 252
Försäljningskostnader	-3 108	-2 398	-362	-257			-3 470	-2 655
Administrativa kostnader	-608	-454					-608	-454
Jämförelsestörande poster	-857	-	-4 819				-5 676	-
Övriga rörelseintäkter			595	699			595	699
Övriga rörelsekostnader			-490	-668			-490	-668
Rörelseresultat	2 215	2 429	-4 132	644	-	-	-1 917	3 073
Justerat rörelseresultat	3 072	2 429	687	644			3 759	3 073
Ränteintäkter	452	185					452	185
Räntekostnader	-40	-294	-1	-1			-41	-295
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-40	-24					-40	-24
Övriga finansiella intäkter	-423	220					-423	220
Övriga finansiella kostnader	-538	-273					-538	-273
Summa finansnetto	-589	-186	-1	-1	0	0	-590	-187
Resultat före skatt	1 626	2 243	-4 133	643	0	0	-2 507	2 886
Skatt	-920	-567	-176	-138	-11	-3	-1 107	-708
Periodens resultat	706	1 676	-4 309	505	-11	-3	-3 614	2 178
Justerat periodens resultat	1 660	1 676	510	505	-11	-3	2 159	2 178

Not 3 Finansiell riskhantering i den finansiella rapporteringen avseende kriget i Ukraina

Under 2021 uppgick Scantias verksamhet på de Ryska och Ukrainska marknaderna till cirka 6 procent av omsättningen, varav Ukraina stod för mindre än 1 procent. Under andra kvartalet gjordes nedskrivningar på MSEK 636 i Ryssland och MSEK 277 i Ukraina som en konsekvens av kriget. Under tredje kvartalet informerade Scania om intentionen att sälja de ryska verksamheterna. Avyttringsgruppens nettotillgångar har klassificerats som tillgångar som innehas för försäljning, och justeringar av verkligt värde på MSEK 5 773 har gjorts under tredje kvartalet.

Not 4 Jämförelsestörande poster

Belopp MSEK om inte annat anges	Nio månader			Kv 3	
	MEUR	2022	2021	2022	2021
EU truck case ¹⁾	-16	-176	-5 229	-	-
Russia ²⁾	-587	-6 409	-	-5 773	-
	-603	-6 585	-5 229	-5 773	-

¹⁾ Valutakursresultat avseende "EU truck case". Avsättningen betalades under kvartal 2 2022.

²⁾ Nedskrivningar avseende Ryssland på MSEK 6 312 redovisas som rörelsekostnader, och MSEK 97 redovisas som inkomstskatt i resultaträkningen.

Not 5 Förvärv

Scania Sverige AB förvärvade den 3 januari 2022 Bilmetro AB och tre tillhörande fastighetsbolag. Förvärvet avsåg 100 procent av aktierna. Bilmetro AB är auktoriserad återförsäljare av Scania lastbilar samt av personbilmärkena Volkswagen, Audi, ŠKODA, SEAT, CUPRA och Volkswagen Transportbilar. Personbilsaffären såldes till Din Bil Sverige AB per 3 januari 2022. Per förvärvsdatumet uppgår balansomslutningen för Bilmetro AB, exklusive Din Bil Sverige AB, till MSEK 3 607 inklusive en finansieringsportfölj på MSEK 2 675. Förvärvsanalysen uppvisar ingen väsentlig goodwill och har ingen väsentlig påverkan på Scantias gruppens omsättning och balansomslutning.

Not 6 Tillgångar som innehas för försäljning

Den 13 september 2022 meddelade Scania sin avsikt att avyttra sin affärsverksamhet i Ryssland. Försäljningen förväntas slutföras inom ett år och är villkorad av ett godkännande av ryska myndigheter. En nedskrivning av avyttringsgruppens bokförda värde har redovisats under jämförelsestörande poster i resultaträkningen. Tillgångarna och skulderna presenteras från och med den 30 september 2022 som tillgångar respektive skulder som innehas för försäljning i balansräkningen.

Nettotillgångar vid klassificeringstidpunkten

Tillgångar och skulder avseende Ryssland beskrivs nedan:

Belopp MSEK om inte annat anges	Fordon & Tjänster		Financial Services	
	2022		2022	
	MEUR	30-sep	MEUR	30-sep
Räntebärande fordringar	-	-	47	517
Övriga fordringar	-	-	16	171
Likvida medel	41	448	373	4 067
Tillgångar som innehas för försäljning	41	448	436	4 755
<i>Långfristiga skulder</i>				
Räntebärande skulder	1	13	-	-
Övriga skulder	-	15	0	4
<i>Kortfristiga skulder</i>				
Räntebärande skulder	1	8	-	-
Avsättningar	11	120	-	-
Övriga skulder	13	146	35	380
Skulder hänförliga till tillgångar som innehas för försäljning	26	302	35	384
Verkligt värde avyttringsgrupp	15	146	401	4 371

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom att inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av intäkter.

Justerad Rörelsemarginal

Justerat Rörelseresultat i procent av intäkter.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av intäkter.

Justerad Nettomarginal

Justerat Periodens resultat i procent av intäkter.

Nettoskuldsättning (+) / Nettokassa (-) (exkl avsättning för pensioner)

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat	Nio månader			Kv 3	
	<i>MEUR</i>	2022	2021	2022	2021
<i>Intäkter</i>	10 736	117 182	107 594	42 492	32 818
<i>Justerat Rörelseresultat</i>	937	10 222	12 806	3 759	3 073
<i>Rörelseresultat</i>	341	3 734	12 806	-1 917	3 073
<i>Periodens resultat</i>	111	1 210	9 412	-3 614	2 178
<i>Justerat periodens resultat</i>	714	7 795	9 412	2 159	2 178
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Intäkter)</i>		3,2	11,9	-4,5	9,4
<i>Justerad Rörelsemarginal, % (Justerat Rörelseresultat/Intäkter)</i>		8,7	11,9	8,8	9,4
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Intäkter)</i>		1,0	8,7	-8,5	6,6
<i>Justerad nettomarginal, % (Justerat periodens resultat/Intäkter)</i>		6,7	8,7	5,1	6,6

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen 2022 2021

Nettoskuldsättning/Nettokassa, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	30 sep	31 dec
Kortfristiga placeringar	115	1 259	386
Likvida medel	1 824	19 913	29 262
Likvida medel (tillgångar som innehas för försäljning)	414	4 515	0
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	0	1	2
Upplupen ränta och kortfristiga placeringar	-1	-8	-14
	2 352	25 680	29 636

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	6 297	68 730	62 192
Räntebärande skulder, kortfristiga	4 443	48 493	37 953
Upplupen ränta i räntebärande skulder	-43	-470	-383
	10 697	116 753	99 762

Nettoskuldsättning 8 345 91 073 70 125

Fordon och tjänster 2022 2021

Nettoskuldsättning/Nettokassa, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	30 sep	31 dec
Kortfristiga placeringar	395	4 314	2 779
Likvida medel	1 715	18 713	28 280
Likvida medel (tillgångar som innehas för försäljning)	41	448	0
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-1	-8	-13
	2 150	23 467	31 046

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	392	4 277	4 430
Räntebärande skulder, kortfristiga	101	1 099	1 096
	493	5 376	5 526

Nettoskuldsättning -1 657 -18 091 -25 520

Sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	30 sep	30 sep
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 123	165 064	156 280
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	1 100	12 001	11 046
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 812	74 348	71 608
Totala derivat	-26	-279	1 309
Sysselsatt kapital	7 237	78 994	72 317
Jämförelsestörande poster	352	3 839	3 800
Justerat sysselsatt kapital	7 589	82 833	76 117

Avkastning på sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	30 sep	30 sep
Justerat rörelseresultat	1 082	11 806	14 527
Jämförelsestörande poster	-584	-6 376	0
Rörelseresultat	498	5 430	14 527
Finansiella intäkter	303	3 310	1 321
Sysselsatt kapital	7 237	78 994	72 317
Avkastning på sysselsatt kapital, %		11,1	21,9
Justerad avkastning på sysselsatt kapital, %		18,2	20,8