

## Scania delårsrapport januari–mars 2022

### Sammanfattning av första tre månaderna 2022

- Nettoomsättningen minskade med 3 procent till MSEK 34 757 (35 708)
- Rörelseresultatet minskade med 44 procent till MSEK 2 607 (4 657)
- Rörelsemarginalen uppgick till 7,5 procent (13,0)
- Kassaflödet uppgick till MSEK -1 184 (2 862) för Fordon och Tjänster

### Kommentar av VD Christian Levin:

"Årets första kvartal har präglats av en hög grad osäkerhet till följd av det förändrade makroekonomiska och geopolitiska världsläget. På Scantias nyckelmarknader är aktivitetsnivån dock fortsatt hög och efterfrågan på lastbilar stark. Även under första kvartalet har vi varit restriktiva med orderläggningen för lastbilar på grund av en redan stor orderbok och produktionsomställningen till Scantias nya drivlineprogram, därav den minskade ordergången. För affärsområdet buss har vi sett en positiv efterfrågtrend under kvartalet med ökad ordergång i främst Latinamerika.

Bristen på halvledare och andra komponenter i den globala leveranskedjan har fortsatt att orsaka produktionsstörningar under kvartalet även om situationen har lättat något under periodens senare del. Leveransflödena har även destabiliserats av konflikten i Ukraina. Med enbart ett fåtal leverantörer i regionen har Scania drabbats lindrigare än andra tillverkare men industrin i sin helhet påverkas av stigande råvaru- och energipriser och brist på arbetskraft.

Våra kunder har ett högt nyttjande av sina flottor och serviceaffären fortsätter att växa. Under första kvartalet ökade serviceintäkterna med 19 procent. Fordonsleveranserna minskade med 28 procent medan leveranser för Power Solutions ökade med 19 procent. Finansieringsportföljen ökade och den underliggande verksamheten i Financial Services är stark. På grund av konflikten i Ryssland och Ukraina där betalningsförmågan väntas försämrats har avsättningar för fordringar gjorts. Scantias nettoomsättning minskade med 3 procent medan rörelseresultatet minskade med 44 procent, främst beroende på lägre fordonsvolym och ett sämre kapacitetsutnyttjande i produktion orsakat av komponentbrister, samt ökade kostnader för insatsvaror.

Trots ett turbulent omvärldsläge fortsätter Scania att driva skiftet mot ett hållbart transportsystem. Under kvartalet gjordes ytterligare investeringar och framsteg inom elektrifiering. Bland annat tillkännagav Scania planen att

bygga en provbana anpassad för fordon inom autonomt och elektrifierat. Vi levererar också en e-mobilitetslösning till åkeriet Falkenklev Logistik, omfattandes fem batteridrivna lastbilar och ladd-utrustning. Det är en del av åkeriets plan att bygga laddstationer för laddning av den egna flottan men även för att kunna erbjuda andra fordon laddning - ett tydligt exempel på hur nya användarmodeller skapas kring elektrifierade lösningar. Scania fortsätter också att i nära samarbete med kund prova innovativa lösningar för elektrifiering av de allra tyngsta tillämpningarna. Ett exempel är den 74-tons el-lastbil för tunga transporter som kommer levereras till gruv- och metallföretaget Boliden under våren 2022. Vidare kommer en elektrisk Scania Heavy Tipper köras i LKAB:s gruva i Malmberget i norra Sverige, tillsammans med en elektrisk kranbil specialanpassad för gruvverksamhet. Vi ser intresset för vårt utbud av elektriska fordon på marknaden sakta men säkert öka även om marknaden för helelektriska lastbilar fortfarande är liten. Scania har under kvartalet tecknat avtal med Köpenhamns kommunala avfallsbolag ARC för leverans av över 100 helelektriska lastbilar till avfallshantering.

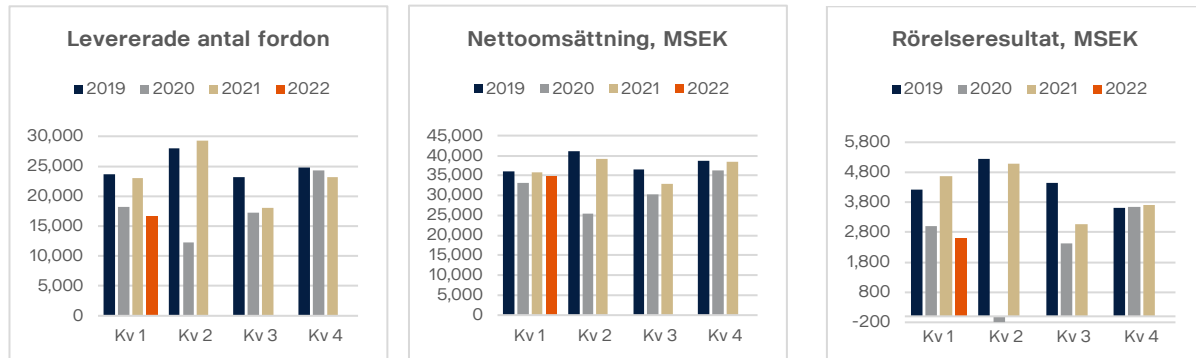
Ökade elfordonsvolymerna är nödvändigt för att få ner utsläppen i linje med Parisavtalet. Scantias vetenskapligt förankrade klimatmål (Science Based Targets) utgör måttstocken för hur vi driver skiftet. Utöver målen att minska koldioxidpåverkan från vår egen verksamhet och från våra produkter när de används har vi nu utökat målen för dekarbonisering till att omfatta även leveranskedjan. Batteri- och ståltillverkning exempelvis står för en väsentlig del av vårt totala koldioxidavtryck. Vi har för vår europeiska tillverkningskedja satt 2030-mål om 35 till 90 procents reduktion för de olika materialerna och komponenterna. Det är bara början på vår resa mot minskade koldioxidutsläpp i leveranskedjan och vi arbetar med att bredda omfattningen så att vår strategi för fossil utfasning till slut ska omfatta hela Scantias värdekedja."

### Finansiell översikt

Lastbilar och bussar, antal	Kv 1			
	2022	2021	Förändring i %	
Ordergång	20 988	36 944	-43	
Leveranser	16 645	23 033	-28	
<b>Nettoomsättning och resultat</b>	<i>MEUR*</i>			
<b>Nettoomsättning, Scania-koncernen, MSEK</b>	3 363	34 757	35 708	-3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	233	2 405	4 135	-42
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	20	202	522	-61
Rörelseresultat, MSEK	252	2 607	4 657	-44
<b>Resultat före skatt, MSEK</b>	382	3 952	4 605	-14
<b>Periodens resultat, MSEK</b>	231	2 390	3 469	-31
Rörelsemarginal, %		7,5	13,0	
Avkastning på sysselsatt kapital, exkl. jämförelsestörande poster, Fordon och tjänster, %**		18,8	13,9	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	-115	-1 184	2 862	

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. \* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,34 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på [www.scania.com](http://www.scania.com) \*\* Jämförelsestörande poster inkluderar en avsättning på MSEK 5 229 med anledning av en dom från EU-domstolen hänförligt till EU-kommissionens konkurrensutredning.

## Affärsöversikt



### Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna minskade med 28 procent under första kvartalet 2022 till 16 645 (23 033) lastbilar och bussar jämfört med motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen minskade med 3 procent till MSEK 34 757 (35 708).

### Fortsatt stark efterfrågan

Kvartalet har präglats av en stor osäkerhet till följd av det förändrade makroekonomiska och geopolitiska världsläget. På Scantias nyckelmarknader är transportaktiviteten dock fortsatt hög vilket kan utläsas av data från Scantias uppkopplade fordon.

Orderingången under första kvartalet 2022 för lastbilar och bussar minskade med 43 procent till 20 988 (36 944) fordon, jämfört med 2021.

Efterfrågan på lastbilar är fortsatt stark men det speglas inte i orderingången som minskade med 46 procent. Detta då vi under kvartalet har varit restriktiva med orderläggningen för lastbilar på grund av en redan stor orderbok och med hänsyn till produktionsomställningen till Scantias uppdaterade Euro 6-program.

På bussidan ökade orderingången kraftigt med 65 procent, främst beroende på en stor ordergång i Latinamerika.

För Power solutions minskade orderingången med 12 procent och förklaras främst av en lägre ordergång i Sydkorea. Även Power solutions har drabbats hårt av komponentbristen med långa ledtider som resultat.

Scania har beslutat att pausa leveranserna till Ryssland på grund av situationen i Ukraina.

## Lastbilsmarknaden

### Orderingång

Scantias orderingång minskade under första kvartalet 2022 och uppgick till totalt 19 323 (35 937) lastbilar.

Orderingången i Europa minskade med 40 procent till 14 511 (24 078) lastbilar, främst hänförligt till Storbritannien, Polen och Frankrike. I Latinamerika minskade orderingången med 29 procent till 2 939 (4 134) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. Orderingången i Eurasien uppgick till negativa 1 056 (2 443), hänförligt till inställd ordergång till Ryssland. Orderingången i Asien minskade med 52 procent till 1 534 (3 166) lastbilar, främst hänförligt till Turkiet, Kina och Israel. Orderingången i Afrika och Oceanien minskade med 34 procent till 1 395 (2 116) lastbilar, främst hänförligt till Sydafrika och Australien.

### Leveranser

Scantias leveranser av lastbilar minskade med 28 procent till totalt 15 900 (22 023) enheter under första kvartalet 2022 jämfört med samma period föregående år.

I Europa minskade leveranserna med 19 procent till 9 534 (11 806) lastbilar, främst hänförligt till Polen, Tyskland och Österrike. I Eurasien minskade leveranserna med 50 procent till 875 (1 737) lastbilar, främst hänförligt till Ryssland. I Latinamerika minskade leveranserna med 38 procent till 2 864 (4 618) lastbilar, främst hänförligt till Brasilien. I Asien minskade leveranserna med 46 procent till 1 540 (2 837) lastbilar, främst hänförligt till Turkiet, Kina och Israel. I Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 6 procent till 1 087 (1 025) lastbilar, främst hänförligt till Sydafrika, Kenya och Tanzania.

## Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar minskade med 14 procent till MSEK 18 922 (22 060) under första kvartalet 2022.

## Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta samt Norge, Storbritannien, Schweiz och Island) ökade med 0,7 procent till 74 853 (74 320) enheter under första kvartalet 2022. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till 9 824 (12 930) enheter, motsvarande en marknadsandel på 13,1 (17,4) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2022	3 mån 2021	Föränd- ring i %	3 mån 2022	3 mån 2021	Föränd- ring i %
Europa	14 511	24 078	-40	9 534	11 806	-19
Eurasien	-1 056	2 443	-143	875	1 737	-50
Amerika*	2 939	4 134	-29	2 864	4 618	-38
Asien	1 534	3 166	-52	1 540	2 837	-46
Afrika and Oceanien	1 395	2 116	-34	1 087	1 025	6
Totalt	19 323	35 937	-46	15 900	22 023	-28

\*Avser Latinamerika

## Busmarknaden

### Orderingång

Orderingången för bussar under första kvartalet 2022 ökade jämfört med föregående år till 1 665 (1 007) enheter.

I Europa ökade orderingången med 18 procent till 470 (399) bussar, främst hänförligt till Italien och Storbritannien. I Latinamerika ökade orderingången med 164 procent till 995 (377) bussar, främst hänförligt till Colombia, Argentina och Chile. I Asien minskade orderingången med 40 procent till 62 (103) bussar, främst hänförligt till Taiwan. I Eurasien minskade orderingången med 55 procent och uppgick till 5 (11) bussar, främst hänförligt till Ryssland. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 14 procent till 133 (117) bussar, främst hänförligt till Kenya och Sydafrika.

### Leveranser

Scanias leveranser av bussar minskade med 26 procent till 745 (1 010) enheter under det första kvartalet 2022. I Europa ökade leveranserna med 38 procent till 287 (208) bussar, främst hänförligt till Sverige och Italien. I Latinamerika minskade leveranserna med 22 procent till 286 (365) bussar, främst hänförligt till Colombia. I Asien ökade leveranserna med 2 procent till 108 (106) bussar, främst hänförligt till Israel. I Afrika och Oceanien minskade leveranserna med 82 procent till 59 (319) bussar, främst hänförligt till Marocko. Leveranserna till Eurasien minskade med 58 procent till 5 (12) bussar, främst hänförligt till Ryssland.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 4,9 procent för första kvartalet 2022 jämfört med 5,4 procent under motsvarande period föregående år.

## Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar minskade med 32 procent till MSEK 1 210 (1 789) under första kvartalet 2022.

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	3 mån 2022	3 mån 2021	Föränd- ring i %	3 mån 2022	3 mån 2021	Föränd- ring i %
Europa	470	399	18	287	208	38
Eurasien	5	11	-55	5	12	-58
Amerika*	995	377	164	286	365	-22
Asien	62	103	-40	108	106	2
Afrika and Oceanien	133	117	14	59	319	-82
Totalt	1 665	1 007	65	745	1 010	-26

\*Avser Latinamerika

## Power solutions

### Orderingång

Totalt sett minskade orderingången för motorer med 12 procent till 4 134 (4 682) enheter under första kvartalet 2022 jämfört med föregående år, främst hänförligt till Sydkorea.

### Leveranser

Leveranserna av motorer ökade med 19 procent till 3 061 (2 573) enheter under första kvartalet 2022, främst hänförligt till Brasilien, Kina och Italien.

### Nettoomsättning

Under första kvartalet ökade omsättningen med 39 procent till MSEK 765 (552).

## Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 8 676 (7 274) under första kvartalet 2022, en ökning med 19 procent. Högre volymer på de flesta marknader påverkade intäkterna positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 13 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 15 procent till MSEK 6 061 (5 284). I Latinamerika ökade intäkterna med 45 procent till MSEK 963 (663) och i Eurasien ökade de med 23 procent till MSEK 282 (229). I Asien ökade serviceintäkterna med 29 procent till MSEK 779 (604), medan de i Afrika och Oceanien steg med 20 procent till MSEK 591 (494).

## Resultat

### Fordon och tjänster

#### Första kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster minskade med 42 procent och uppgick till MSEK 2 405 (4 135) under första kvartalet 2022. Det lägre rörelseresultatet berodde främst på lägre fordonsvolymer och ett sämre kapacitetsutnyttjande i produktion orsakat av komponentbrister, samt ökade kostnader för insatsvaror.

Jämfört med första kvartalet 2021 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 446.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 237 (1 808). Efter justering för aktivering med MSEK 556 (392) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 239 (223), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 920 (1 639).

### Financial Services

#### Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första kvartalet 2022 till 112,8 miljarder kronor, vilket är 4 miljarder kronor högre jämfört med utgången av 2021, inklusive förvärv av en finansportfölj om 2,6 miljarder kronor. I lokala valutor ökade portföljen med 0,7 miljarder kronor.

#### Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya fordon uppgick till 40 (41) procent under första kvartalet på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

#### Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services minskade till MSEK 202 (522) under första kvartalet 2022, jämfört med samma period 2021, påverkat av avsättningar för fodringar med anledning av den geopolitiska situationen i Ryssland och Ukraina.

### Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första kvartalet 2022 uppgick till MSEK 2 607 (4 657). Rörelsemarginalen uppgick till 7,5 (13,0) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 1 345 (-52).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 1 562 (1 136) vilket motsvarade 39,5 (24,7) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 2 390 (3 469), motsvarande en nettomarginal på 6,9 (9,7) procent.

## Kassaflöde

### Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK negativa 1 184 (2 862) under första kvartalet 2022. Förändring i rörelsekapitalet hade en negativ påverkan om MSEK 2 827.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 2 616 (1 778) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 556 (392). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första kvartalet 2022 till MSEK 25 139 jämfört med en nettokassa om MSEK 25 520 vid utgången av 2021.

### Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 928 (negativa 930) under första kvartalet 2022 på grund av en minskning av kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det negativa kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka MSEK 4 455 jämfört med utgången av 2021.

## Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 7 (0) under första kvartalet 2022.

## Övrigt

### Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första kvartalet till 54 455 jämfört med 51 934 vid motsvarande tidpunkt 2021.

### Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Effekten av situationen i Ukraina under 2022 är i nuläget svår att bedöma, hur den utvecklas och vilka åtgärder olika länder vidtar för att hantera situationen. Scania kommer löpande att utvärdera situationen och potentiella effekter på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen. Situationen kan leda till:

- Minskad efterfrågan på kort och medellång sikt på för Scania flera viktiga marknader, vilket leder till minskad försäljning av fordon och tjänster och även prispress på nya och begagnade fordon. Detta kan i sin tur också leda till behov av att göra nedskrivningar i fordonslager och ändrade uppskattningar av restvärde på återköpsåtaganden.
- Leverantörsnätverket kan vara oförmöget att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder av nedläggning av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder som står inför ekonomiska problem som leder till försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av dem kan förekomma var för sig eller i kombination och kan ha en negativ inverkan på Scaniakoncernens verksamhet, finansiella utveckling och resultat. Läs mer under Risk- och riskhantering.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning 2021 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

#### a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

#### b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

## c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 9 029 (MEUR 880,5). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari 2018 utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. 2 februari 2022 avslog EU-domstolen Scantias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. Scania överklagade domen den 8 april 2022 till EU-domstolen. På grund av domen har Scania ökat avsättningen till MSEK 9 029 (880,5 MEUR) och upplupen ränta till MSEK 543 (52,8 miljoner euro) från tidigare MSEK 228. Det totala bötesbeloppet inklusive ränta betalades den 12 april. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav.

## Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU med undantag för nya och reviderade standarder och tolkningar som trätt i kraft den 1 januari 2022. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2021. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

## Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

## Utdelning och årsstämma

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2021 kommer hållas den 5 maj 2022 i Södertälje, Sverige. Årsstämman ska besluta om styrelsen förslag om ett totalt belopp om MSEK 3 588 som ordinarie utdelning, vilket motsvarar 50 procent av årets resultat om 7 176 för 2021, för utdelning till aktieägarna som kontant utdelning.

## Kontaktpersoner

Susanna Berlin  
Acting Head of Corporate Communications  
Tel. 08-553 861 12  
Mobil 070-086 05 02

Erik Bratthall  
Corporate Public and Media Relations manager  
Tel. 08-553 801 51  
Mobil 076-724 45 27

## Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR*	2022	2021	
Intäkter	3 363	<b>34 757</b>	35 708	-3
Kostnad för sålda varor och tjänster	-2 510	<b>-25 938</b>	-26 353	-2
<b>Bruttoresultat</b>	853	<b>8 819</b>	9 355	-6
Forsknings- och utvecklingskostnader	-186	<b>-1 920</b>	-1 639	17
Försäljningskostnader	-348	<b>-3 594</b>	-2 603	38
Administrationskostnader	-54	<b>-562</b>	-481	17
Övriga rörelseintäkter <sup>2)</sup>	57	<b>593</b>	860	-31
Övriga rörelsekostnader <sup>2)</sup>	-53	<b>-553</b>	-835	-34
Jämförelsestörande poster <sup>3)</sup>	-17	<b>-176</b>	0	0
<b>Rörelseresultat</b>	252	<b>2 607</b>	4 657	-44
Ränteintäkter	16	<b>163</b>	166	-2
Räntekostnader	-10	<b>-101</b>	-220	-54
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	-1	<b>-11</b>	-4	175
Övriga finansiella intäkter	150	<b>1 550</b>	281	
Övriga finansiella kostnader	-25	<b>-256</b>	-275	-7
Jämförelsestörande poster <sup>3)</sup>	0	<b>0</b>	0	0
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	130	<b>1 345</b>	-52	
<b>Resultat före skatt</b>	382	<b>3 952</b>	4 605	-14
Skatt	-151	<b>-1 562</b>	-1 136	38
<b>Periodens resultat</b>	231	<b>2 390</b>	3 469	-31
<b>Övrigt totalresultat</b>				
<b>Poster som återförs till årets resultat</b>				
Omräkningsdifferenser	191	<b>1 971</b>	702	
Skatt	2	<b>25</b>	15	
	193	<b>1 996</b>	717	
<b>Poster som inte återförs till årets resultat</b>				
Omvärdering av förmånsbestämda planer <sup>1)</sup>	40	<b>410</b>	951	
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrumen	3	<b>28</b>	0	
Skatt	-9	<b>-95</b>	-196	
	34	<b>343</b>	755	
<b>Summa övrigt totalresultat för perioden</b>	227	<b>2 339</b>	1 472	
<b>Periodens totalresultat</b>	458	<b>4 729</b>	4 941	
Periodens resultat hänförligt till:				
<i>Scantias aktieägare</i>	231	<b>2 388</b>	3 469	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	<b>2</b>	0	
Periodens totalresultat hänförligt till:				
<i>Scantias aktieägare</i>	458	<b>4 727</b>	4 941	
<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	0	<b>2</b>	0	
<i>Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med</i>	-275	<b>-2 839</b>	-2 776	
Rörelsemarginal, i procent		<b>7,5</b>	13,0	

1) Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgår till 2,50 procent och inflationen 2,75 procent.

2) 2022 rapporteras valutakurseffekter inom segmentet financial services brutto inom posterna övriga intäkter och kostnader. Jämförelsesiffrorna för 2021 har ändrats.

3) Se not 3 på sidan 17.

\* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,34 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

## Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Kv 1			Förändring i %
	MEUR	2022	2021	
<b>Intäkter</b>				
Lastbilar	1 831	<b>18 922</b>	22 060	-14
Bussar*	117	<b>1 210</b>	1 789	-32
Power Solutions	74	<b>765</b>	552	39
Serviceprodukter	839	<b>8 676</b>	7 274	19
Begagnade fordon	225	<b>2 321</b>	2 075	12
Övrigt	95	<b>980</b>	1 138	-14
Summa leveransvärde	3 181	<b>32 874</b>	34 888	-6
Justering för hyresintäkter <sup>1)</sup>	45	<b>469</b>	-278	
Intäkter	3 226	<b>33 343</b>	34 610	-4

### Intäkter<sup>2)</sup>

Europa	2 184	<b>22 570</b>	22 023	2
Eurasien	121	<b>1 246</b>	1 931	-35
Amerika**	416	<b>4 300</b>	4 582	-6
Asien	292	<b>3 022</b>	3 671	-18
Afrika och Oceanien	213	<b>2 205</b>	2 403	-8
Intäkter	3 226	<b>33 343</b>	34 610	-4

### Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	<b>15 900</b>	22 023	-28
Bussar*	<b>745</b>	1 010	-26
Power Solutions	<b>3 061</b>	2 573	19

1) Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

2) Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

\* Inklusive karosserade bussar.

\*\* Avser i huvudsak Latinamerika



## Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2022		2021	
	MEUR	31 Mar	31 Dec	31 Mar
<b>Tillgångar</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar	1 355	<b>14 003</b>	13 587	12 698
Materiella anläggningstillgångar	4 122	<b>42 602</b>	41 465	38 840
Uthyrningstillgångar	2 521	<b>26 061</b>	26 659	27 824
Aktier och andelar	261	<b>2 693</b>	2 410	1 578
Räntebärande fordringar	5 854	<b>60 507</b>	57 507	51 395
Andra fordringar <sup>1)</sup>	898	<b>9 283</b>	8 477	8 412
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Varulager	2 598	<b>26 850</b>	23 943	24 486
Räntebärande fordringar	3 593	<b>37 140</b>	35 646	31 840
Andra fordringar	1 828	<b>18 889</b>	18 484	15 540
Kortfristiga placeringar	36	<b>375</b>	386	54
Likvida medel	2 804	<b>28 983</b>	29 262	29 185
<b>Summa tillgångar</b>	<b>25 870</b>	<b>267 386</b>	<b>257 826</b>	<b>241 852</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>				
<b>Eget kapital</b>				
Scanias aktieägare	7 055	<b>72 918</b>	68 189	66 478
Innehav utan bestämmande inflytande	3	<b>26</b>	24	10
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>7 058</b>	<b>72 944</b>	<b>68 213</b>	<b>66 488</b>
<b>Långfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	6 339	<b>65 521</b>	62 192	54 073
Avsättningar för pensioner	1 170	<b>12 097</b>	12 455	11 559
Övriga avsättningar	351	<b>3 626</b>	3 394	7 064
Andra skulder <sup>1)</sup>	1 521	<b>15 717</b>	15 177	16 842
<b>Kortfristiga skulder</b>				
Räntebärande skulder	3 751	<b>38 769</b>	37 953	38 792
Avsättningar <sup>2)</sup>	1 363	<b>14 089</b>	13 540	4 203
Andra skulder	4 317	<b>44 623</b>	44 902	42 831
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>25 870</b>	<b>267 386</b>	<b>257 826</b>	<b>241 852</b>
1) Inklusive uppskjuten skatt				
2) Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning				
<b>Soliditet, i procent</b>		<b>27,3</b>	26,5	27,5

## Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2022	2021
Eget kapital vid årets början	6 600	<b>68 213</b>	61 547
Periodens resultat	231	<b>2 390</b>	3 469
Övrigt totalresultat för perioden	227	<b>2 339</b>	1 472
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	<b>2</b>	0
<b>Totalt eget kapital vid periodens utgång</b>	<b>7 058</b>	<b>72 944</b>	66 488
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	7 055	<b>72 918</b>	66 478
Innehav utan bestämmande inflytande	3	<b>26</b>	10

## Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Kv 1		
	MEUR	2022	2021
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat före skatt	382	3 952	4 605
Icke kassaflödespåverkande poster	156	1 615	2 877
Betald skatt	-115	-1 193	-1 165
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>			
<b>före förändring av rörelsekapital</b>	423	4 374	6 317
Förändring i rörelsekapital	-190	-1 968	-2 899
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	233	2 406	3 418
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Nettoinvesteringar <sup>1)</sup>	-254	-2 626	-1 783
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>			
<b>hänförlig till den löpande verksamheten</b>	-254	-2 626	-1 783
<b>Kassaflöde efter investeringsverksamheten</b>			
<b>hänförlig till den löpande verksamheten</b>	-21	-220	1 635
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	2	23	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	-252	-2 603	-1 783
<b>Kassaflöde före finansieringsverksamheten</b>	-19	-197	1 635
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	-35	-359	-4 985
Transaktioner med innehav utan bestämmande inflytande	0	0	-2
Utdelning	0	0	-
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	-35	-359	-4 987
<b>Periodens kassaflöde</b>	-54	-556	-3 352
<b>Likvida medel vid periodens början</b>	2 831	29 262	32 268
<b>Valutakursdifferens i likvida medel</b>	27	277	269
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	2 804	28 983	29 185
<b>Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster</b>			
Kassaflöde från den löpande verksamheten			
före förändring av rörelsekapital	412	4 259	5 873
Förändring i rörelsekapital	-274	-2 827	-1 233
Kassaflöde från den löpande verksamheten	138	1 432	4 640
Kassaflöde från investeringsverksamheten			
hänförligt till den löpande verksamheten	-253	-2 616	-1 778
Kassaflöde efter investeringsverksamheten			
hänförlig till den löpande verksamheten	-115	-1 184	2 862

1) Se not 4 på sidan 17.

## Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 110 (136). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 1 965 (845), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 976 (863), Andra långfristiga skulder om MSEK 1 108 (384) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 681 (381). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 1 361 (1 144).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 136 482 (131 818) och verkligt värde till MSEK 134 293 (131 142). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 118 324 (113 880) och verkligt värde till MSEK 118 185 (114 313). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2021.

## Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2022	2021				
	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
<b>Orderingång, lastbilar</b>						
Europa	14 511	64 575	8 904	9 007	22 586	24 078
Eurasien	-1 056	6 256	598	1 985	1 230	2 443
Amerika*	2 939	23 626	2 094	8 832	8 566	4 134
Asien	1 534	10 840	2 028	2 417	3 229	3 166
Afrika och Oceanien	1 395	7 705	2 245	1 543	1 801	2 116
<b>Totalt</b>	<b>19 323</b>	<b>113 002</b>	<b>15 869</b>	<b>23 784</b>	<b>37 412</b>	<b>35 937</b>
<b>Levererade lastbilar</b>						
Europa	9 534	42 365	11 456	7 111	11 992	11 806
Eurasien	875	7 724	1 671	1 468	2 848	1 737
Amerika*	2 864	21 201	5 665	5 179	5 739	4 618
Asien	1 540	9 649	1 734	1 789	3 289	2 837
Afrika och Oceanien	1 087	4 991	1 399	1 186	1 381	1 025
<b>Totalt</b>	<b>15 900</b>	<b>85 930</b>	<b>21 925</b>	<b>16 733</b>	<b>25 249</b>	<b>22 023</b>
<b>Orderingång, bussar**</b>						
Europa	470	1 266	197	201	469	399
Eurasien	5	39	11	5	12	11
Amerika*	995	1 228	228	414	209	377
Asien	62	332	-72	71	230	103
Afrika och Oceanien	133	931	105	548	161	117
<b>Totalt</b>	<b>1 665</b>	<b>3 796</b>	<b>469</b>	<b>1 239</b>	<b>1 081</b>	<b>1 007</b>
<b>Levererade bussar**</b>						
Europa	287	1 606	528	438	432	208
Eurasien	5	40	11	13	4	12
Amerika*	286	1 526	324	543	294	365
Asien	108	350	111	89	44	106
Afrika och Oceanien	59	914	232	190	173	319
<b>Totalt</b>	<b>745</b>	<b>4 436</b>	<b>1 206</b>	<b>1 273</b>	<b>947</b>	<b>1 010</b>

\* Avser i huvudsak Latinamerika

\*\* Inklusiva karosserade bussar.

## Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Kv 1		
	MEUR	2022	2021
<b>Resultaträkning</b>			
Finansiella intäkter och kostnader	1	7	0
<b>Periodens resultat</b>	1	7	0

	2022		
	MEUR	31 Mar	31 Mar
<b>Balansräkning</b>			
<b>Tillgångar</b>			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Aktier i dotterföretag	816	8 435	8 435
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Fordran på dotterföretag	940	9 716	6 201
<b>Summa tillgångar</b>	1 756	18 151	14 636
<b>Eget kapital</b>			
Eget kapital	1 756	18 151	14 636
<b>Summa eget kapital</b>	1 756	18 151	14 636
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	1 756	18 151	14 636

	2022		
	MEUR	31 Mar	31 Mar
<b>Förändring i eget kapital</b>			
Eget kapital vid årets ingång	1 755	18 144	14 636
Periodens totalresultat	1	7	0
<b>Eget kapital</b>	1 756	18 151	14 636

## Not 1 Rapportering per rörelsesegment

### Resultaträkning

#### Fordon och tjänster

	2022	2021
	Kv 1	Kv 1
Belopp i MSEK om inget annat anges		
Intäkter	33 343	34 610
Kostnad sålda varor	-25 441	-26 047
<b>Bruttoresultat</b>	7 902	8 563
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 920	-1 639
Försäljningskostnader	-2 839	-2 308
Administrationskostnader	-562	-481
Jämförelsestörande poster	-176	-
<b>Rörelseresultat</b>	2 405	4 135
Ränteintäkter	163	166
Räntekostnader	-101	-220
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-11	-4
Utdelningar inom segment	0	0
Övriga finansiella intäkter	1 550	281
Övriga finansiella kostnader	-256	-275
Jämförelsestörande poster	0	-
<b>Summa finansiella intäkter och kostnader</b>	1 345	-52
<b>Resultat före skatt</b>	3 750	4 083
Skatt	-1 428	-1 006
<b>Periodens resultat</b>	2 322	3 077

#### Financial Services

	2022	2021
	Kv 1	Kv 1
Belopp i MSEK om inget annat anges		
Ränte- och hyresintäkter	2 436	2 009
Försäkringskommission	74	68
Räntor och förutbetalda kostnader	-1 593	-1 285
Räntenetto och försäkringskommission	917	792
Andra intäkter	593	860
Andra kostnader	-553	-835
<b>Bruttoresultat</b>	957	817
Försäljnings- och administrationskostnader	-377	-322
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-378	27
<b>Rörelseresultat</b>	202	522
Finansnetto	0	0
<b>Resultat före skatt</b>	202	522
Skatt	-127	-127
<b>Periodens resultat</b>	75	395

## Avstämning av segment till

Januari-mars	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania-koncernen	
	2022 Kv 1	2021 Kv 1	2022 Kv 1	2021 Kv 1	2022 Kv 1	2021 Kv 1	2022 Kv 1	2021 Kv 1
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	33 343	34 610	2 510	2 077	-1 096	-979	34 757	35 708
Kostnader för sålda varor och tjänster	-25 441	-26 047	-1 593	-1 285	1 096	979	-25 938	-26 353
<b>Bruttoresultat</b>	7 902	8 563	917	792	0	0	8 819	9 355
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 920	-1 639					-1 920	-1 639
Försäljningskostnader	-2 839	-2 308	-755	-295			-3 594	-2 603
Administrativa kostnader	-562	-481					-562	-481
Jämförelsestörande poster	-176	-	-	-			-176	-
Övriga rörelseintäkter			593	860			593	860
Övriga rörelsekostnader			-553	-835			-553	-835
<b>Rörelseresultat</b>	2 405	4 135	202	522	-	-	2 607	4 657
Ränteintäkter	163	166					163	166
Räntekostnader	-101	-220					-101	-220
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	-11	-4					-11	-4
Utdelningar inom segment	0	0			0	0	0	0
Övriga finansiella intäkter	1 550	281					1 550	281
Övriga finansiella kostnader	-256	-275			0	0	-256	-275
Jämförelsestörande poster	0	-					0	-
<b>Summa finansnetto</b>	1 345	-52	-	-	0	0	1 345	-52
<b>Resultat före skatt</b>	3 750	4 083	202	522	0	0	3 952	4 605
Skatt	-1 428	-1 006	-127	-127	-7	-3	-1 562	-1 136
<b>Periodens resultat</b>	2 322	3 077	75	395	-7	-3	2 390	3 469



## **Not 2 Finansiell riskhantering i den finansiella rapporteringen avseende situationen i Ukraina**

Scanias verksamhet på de Ryska och Ukrainska marknaderna uppgår till cirka 6 procent av omsättningen, varav Ukraina står för mindre än 1 procent. Balansomslutningen uppgår till cirka 3 procent, varav Ukraina står för mindre än 1 procent. Under kvartalet har en nedskrivningsprövning av tillgångar för de enheter som återfinns i den drabbade regionen gjorts. Det återstår fortfarande en stor osäkerhet och ytterligare nedskrivningar kan bli aktuella framledes.

### ***Nedskrivning Fordon och Services***

En nedskrivning om MSEK 150 har gjorts för den Ukrainska enheten gällande anläggningstillgångar, lager samt fordringar.

### ***Kreditrisk Financial Services***

Scania utvärderar kreditrisken kontinuerligt och under första kvartalet 2022 har extra reserveringar med 317 MSEK för befarade framtida kundförluster gjorts med avseende på exponeringen i de områden som berörs av den uppkomna geopolitiska situationen mellan Ryssland och Ukraina.

## **Not 3 Jämförelsestörande poster**

I februari 2022 avslog EU-domstolen Scanias överklagande på samtliga punkter och fastställde EU-kommissionens bötesbelopp. På grund av domen har Scania ökat avsättningen till MSEK 9 029 (880,5 miljoner euro) och upplupen ränta till MSEK 543 (52,8 miljoner euro) från tidigare MSEK 228, vilket hade en påverkan på 2021 års resultat med MSEK 5 229 och MSEK 315. Under 2022 har jämförelsestörande poster om MSEK 176 påverkats av omräkningseffekt gällande avsättningen till EU-kommissionens bötesbelopp och den upplupna räntan. Det totala bötesbeloppet inklusive ränta betalades den 12 april.

## **Not 4 Förvärv**

Scania Sverige AB förvärvade den 3 januari 2022 Bilmetro AB och tre tillhörande fastighetsbolag. Förvärvet avsåg 100 % av aktierna. Bilmetro AB är auktoriserad återförsäljare av Scania-lastbilar samt av personbilmärkena Volkswagen, Audi, ŠKODA, SEAT, CUPRA och Volkswagen Transportbilar. Personbilsaffären såldes till Din Bil Sverige AB per 3 januari 2022. Bilmetro AB finns i Mellansverige och har verksamhet på elva orter i Gävleborg, Dalarna och Uppsala. Per förvärvsdatumet uppgår balansomslutningen för Bilmetro AB, exklusive Din Bil Sverige AG, till MSEK 3 406, inklusive en finansieringsportfölj på MSEK 2 620. Förvärvsanalysen uppvisar ingen väsentlig goodwill och har ingen väsentlig påverkan på Scanias gruppens omsättning och balansomslutning.

## **Not 5 Likvida medel ej tillgänglig för användning av koncernen**

Likvida medel och bankkonton i de Ukrainska och Ryska enheterna uppgår till MSEK 783. För dessa medel finns restriktioner hur koncernen kan använda dem.

## Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

### DEFINITIONER

#### **Rörelsemarginal**

Rörelseresultat i procent av intäkter.

#### **Nettomarginal**

Periodens resultat i procent av intäkter.

#### **Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner**

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

#### **Sysselsatt kapital <sup>1)</sup>**

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

#### **Avkastning på sysselsatt kapital <sup>1) 2)</sup>**

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

<sup>1)</sup> Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

<sup>2)</sup> Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen

<b>Rörelse- och periodens resultat</b>	<i>MEUR</i>	<b>Kv 1</b>	
		<b>2022</b>	2021
<i>Intäkter</i>	3 363	<b>34 757</b>	35 708
<i>Rörelseresultat</i>	251	<b>2 607</b>	4 657
<i>Periodens resultat</i>	231	<b>2 390</b>	3 469
<i>Rörelsemarginal, %</i> <i>(Rörelseresultat/Intäkter)</i>		<b>7,5</b>	13,0
<i>Nettomarginal, %</i> <i>(Periodens resultat/Intäkter)</i>		<b>6,9</b>	9,7

## AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

### Scaniakoncernen 2022 2021

#### Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	31 Mar	31 Dec
Kortfristiga placeringar	36	375	386
Likvida medel	2 804	28 983	29 262
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	0	2	2
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-2	-19	-14
	2 838	29 341	29 636

#### Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	6 339	65 521	62 192
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 751	38 769	37 953
Upplupen ränta i räntebärande skulder	-36	-369	-383
	10 054	103 921	99 762

**Nettoskuldsättning** 7 216 74 580 70 126

### Fordon och tjänster 2022 2021

#### Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	MEUR	31 Mar	31 Dec
Kortfristiga placeringar	274	2 835	2 779
Likvida medel	2 680	27 699	28 280
Upplupen ränta i kortfristiga placeringar	-2	-19	-13
	2 952	30 515	31 046

#### Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	415	4 292	4 430
Räntebärande skulder, kortfristiga	105	1 084	1 096
	520	5 376	5 526

**Nettoskuldsättning** -2 432 -25 139 -25 520

### Sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	31 Mar	31 Mar
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 613	161 370	154 061
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	1 282	13 251	10 570
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	7 034	72 698	70 841
Totala derivat	16	168	1 775
<b>Sysselsatt kapital</b>	7 281	75 253	70 875
Jämförelsestörande poster	533	5 506	3 800
<b>Justerat sysselsatt kapital</b>	7 814	80 759	74 675

### Avkastning på sysselsatt kapital 2022 2021

	MEUR	31 Mar	31 Mar
Rörelseresultat	713	7 370	9 171
Jämförelsestörande poster	506	5 229	0
Justerat rörelseresultat	1 219	12 599	9 171
Finansiella intäkter	249	2 571	1 226
<b>Sysselsatt kapital</b>	7 281	75 253	70 875

**Avkastning på sysselsatt kapital** 13,2% 14,7%  
**Justerad avkastning på sysselsatt kapital** 18,8% 13,9%